

## ***LVNL moet vermijdbare hinder gewoon gaan vermijden!***

**Aalsmeer—'Al meer dan drie maanden krijgen de inwoners van Aalsmeer ongelooflijk veel vliegtuigherrie over hun hoofd. De Aalsmeerbaan en de Zwanenburgbaan zijn zo'n beetje de hele dag in gebruik. Dat begint geregeld al om 6 uur en duurt dan tot 's avonds 11 uur. En ook nachtvluchten zijn echt geen uitzondering meer. Dat kan anders en dat moet anders', aldus mr. drs. J. Boomhouwer, voorzitter van de bewonersvereniging GEUS.**

De schuld legt hij helemaal bij de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL): 'veel van de extra hinder sinds augustus kan door de LVNL zonder meer worden voorkomen. Maar als het gaat om hinderbeperking is de LVNL gemakzuchtig en zelfs ronduit onbetrouwbaar. Laat ik beide beweringen met een voorbeeld illustreren'.

'De LVNL is in 2007 de inwoners van Rijsenhout tegemoet gekomen met een verlegging van de uitvliegroute van de Kaagbaan. Die ligt nu verder van het dorp, en daardoor dichterbij geluidmeetpunt 33. De inwoners van Rijsenhout worden met deze maatregel enigszins ontzien, dat is het goede nieuws. Het slechte nieuws is dat in geluidmeetpunt 33 de maximaal toegestane hoeveelheid geluid natuurlijk sneller wordt bereikt. Om overschrijding ervan te voorkomen kan de LVNL twee dingen doen. Ze kan de inspectie van Verkeer en Waterstaat een ontheffing vragen voor geluidmeetpunt 33. Dan mag daar – omdat Rijsenhout wordt ontzien – meer geluid worden gemaakt dan wettelijk toegestaan. Maar daar kiest de LVNL niet voor. De LVNL kiest ervoor om de helft van de vluchten voor de Kaagbaan over te hevelen naar de Aalsmeerbaan: vanaf 13 augustus bijna drie maanden lang! Gevolg: geluidmeetpunt 33 blijft binnen het maximum, maar in Aalsmeer een ongelooflijke hoeveelheid *vermijdbare* hinder. Dat noem ik gemakzucht'.

'Maar het kan kennelijk altijd nog erger', vervolgt Boomhouwer. 'En dan doel ik op het feit dat de LVNL zich gewoonweg niet aan de afspraken houdt die op 13 juni onder leiding van Hans Alders zijn gemaakt met overheden en bewoners over de groei van Schiphol tot 2010. Afgesproken is dat Schiphol mag groeien tot 480.000 vluchten in 2010 en dat daarvoor het *preferentieel* baangebruik *niet* wordt aangepast. In het akkoord van Alders is vastgelegd dat tot 2010 het huidige 2+1 baangebruik wordt voortgezet: één startbaan en één landingsbaan, met een derde baan in de start- en landingspieken. Want dat betekent nog altijd dat er tussen 7 uur 's morgens en 10 uur 's avonds ook een aantal uren *niet* over Aalsmeer wordt gevlogen. En dan komt de LVNL op 8 november met de boodschap dat voortaan de Aalsmeerbaan de gehele dag als vierde baan wordt bijgezet! Anders gezegd: geen enkel uur meer rust. Daar heb ik maar een woord voor: onbetrouwbaar. En het gevolg daarvan is wederom een ongelooflijke hoeveelheid *vermijdbare* hinder.'

'En zo kan ik er nog wel een paar bedenken; die bewaar ik voor woensdag 28 november', aldus Boomhouwer..

Over het bezoek dat de LVNL op woensdag 28 november aflegt in Aalsmeer wil Boomhouwer ook nog wel iets kwijt. 'Ik hoop echt dat de inwoners van Aalsmeer in

groten getale in de Burgerzaal verschijnen om de luchtverkeersleiders te confronteren met hun boosheid en onmacht als gevolg van de keuzes die de luchtverkeersleiders maken.'

'De inzet van GEUS is om samen met de aanwezigen de LVNL kleur te laten bekennen. Het is van tweeën één. Ofwel de LVNL gaat voort op de eigen ingeslagen weg; dan hoeven ze wat mij betreft ook niet meer langs te komen. Of de LVNL komt de inwoners tegemoet en zegt toe alle *vermijdbare* hinder ook gewoon te gaan vermijden. Dat betekent sowieso: een ontheffing aanvragen voor de proef bij Rijsenhout en per direct terug naar het 2+1 baangebruik.

En om deze en soortgelijke eisen kracht bij te zetten kunnen we woensdag geen inwoner missen'.